



**LIC. JOSÉ SÁNCHEZ PÉREZ**

**DIRECTOR GENERAL  
FERROCARRIL DEL ISTMO DE  
TEHUANTEPEC**

# PROGRAMA PARA EL DESARROLLO DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC.

---



GOBIERNO DE  
**MÉXICO**



**CORREDOR  
INTEROCEÁNICO**  
ISTMO DE TEHUANTEPEC

**FERROCARRIL**  
DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC,  
S.A. DE C.V.



# INDICE

1. Datos históricos del Ferrocarril del Istmo y las líneas FA y K
2. Línea FA Chapo-Palenque
3. Línea Z Medias Aguas-Salina Cruz
4. Línea K Ixtepec-Ciudad Hidalgo
5. Video de las Obras de Rehabilitación de línea Z





# DATOS HISTORICOS DEL FERROCARRIL

- El 23 de enero de 1907 que se inaugura oficialmente el **Ferrocarril Nacional de Tehuantepec**, por el entonces presidente Porfirio Díaz, asociándose el gobierno de México y la Compañía Samuel Pearson and Son Limited para administrar el ferrocarril y los puertos.
- **La construcción del ferrocarril Panamericano (el día de hoy conocida como línea “K”), se dividió en 4 etapas:**
  - Primer etapa:** diciembre 1889 se iniciaron los trabajos de Puerto Arista a Tonalá y el 26 de junio de 1890 llega la primer locomotora llamada “Manuel Carrasco”.
  - Segunda Etapa:** A inicios de 1902 se reconstruye e tramo de Puerto Arista hacia Arriaga y de ahí a La Aurora (50 km) y se termina la obra el 15 de septiembre de 1902.
  - Tercer Etapa:** Se termina la construcción de 170km en diciembre de 1903 de Ixtepec Oaxaca a Tonalá Chiapas.
  - Cuarta Etapa:** En noviembre de 1904 se inician los trabajos de construcción de la vía de Tonalá a Tapachula en Chiapas y el 1 de julio de 1908 la vía del ferrocarril llega a la Frontera con Guatemala.
- **La construcción del Ferrocarril del Sureste (hoy línea “FA”) se inicio en el año 1875 con el primer tramo Mérida-Puerto Progreso, en 1950 se puso en servicio la primer parte de la línea de Coatzacoalcos, Veracruz a Campeche y en 1957 se inauguró el tramo Campeche-Mérida.**

<https://www.oaxaca.gob.mx/comunicacion/conoce-ciudadania-historia-del-puerto-de-salina-cruz-y-del-ferrocarril-en-el-istmo/>

<https://www.miradaferroviaria.mx/el-ferrocarril-del-sureste-38/>

<https://museoferrocarrilesmexicanos.gob.mx/>





Foto del a construcción de el Tren del Sureste



Foto del Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec

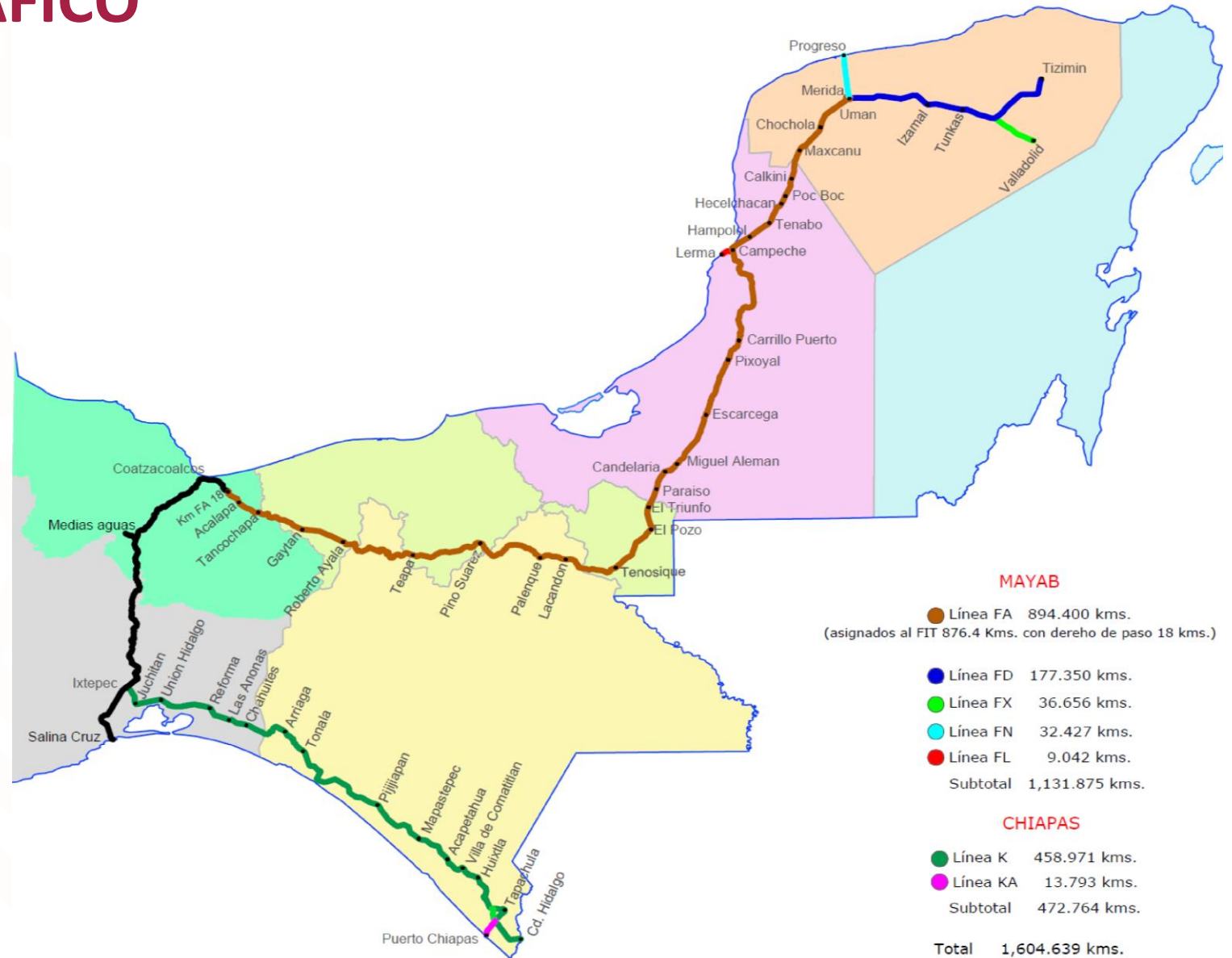


Foto de Estación de Tapachula, Chiapas

# 1. CONTEXTO GEOGRÁFICO

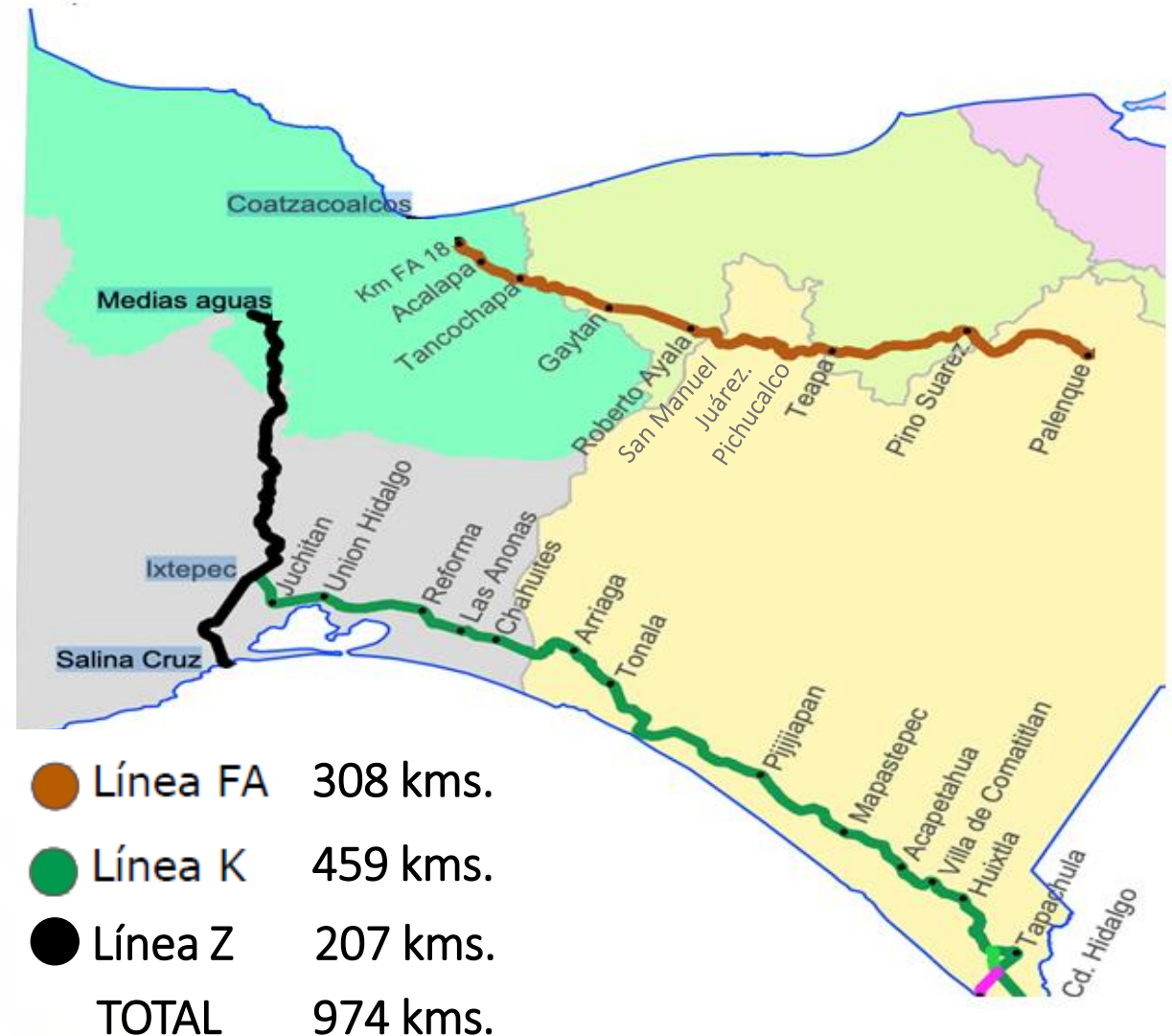
La concesión del FIT contaba con 1,811 kms de vías de ferrocarril en el Sureste de México:

- 1. Línea FA (Mayab):** 1,131 kms de (Coatzacoalcos, Ver. a Valladolid, Yuc)
- 2. Línea K (Chiapas):** 473 kms (Ixtepec, Oax. a Cd. Hidalgo, Chis.)
- 3. Línea Z (Istmo):** 207 kms (Medias Aguas, Ver. a Salina Cruz, Oax.)



# MARCO DE OPERACIÓN DEL FERROCARRIL DEL ISTMO

Con la transferencia de 823 kilómetros de línea FA al Tren Maya, el Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec constituye un servicio de transporte férreo de carga que interconectará las principales ciudades y ferropuertos de la región sursureste del país, comunicando cuatro de los estados con mayor potencial dentro de la República mexicana, potenciando así el desarrollo socioeconómico del país a través del transporte de los diversos segmentos de carga.



# LINEA FA CHAPO-PALENQUE

Los estados de Veracruz, Tabasco y Chiapas estarán enlazados a través de 308 km aproximadamente, de vías férreas (El Chapo Palenque).

Este sistema de transporte provee el traslado de carga por el Golfo de México de Coatzacoalcos a la península de Yucatán, todo el sursureste con enlace al Tren Maya en Palenque y la conexión en la futura Refinería de 2 Bocas en Tabasco.





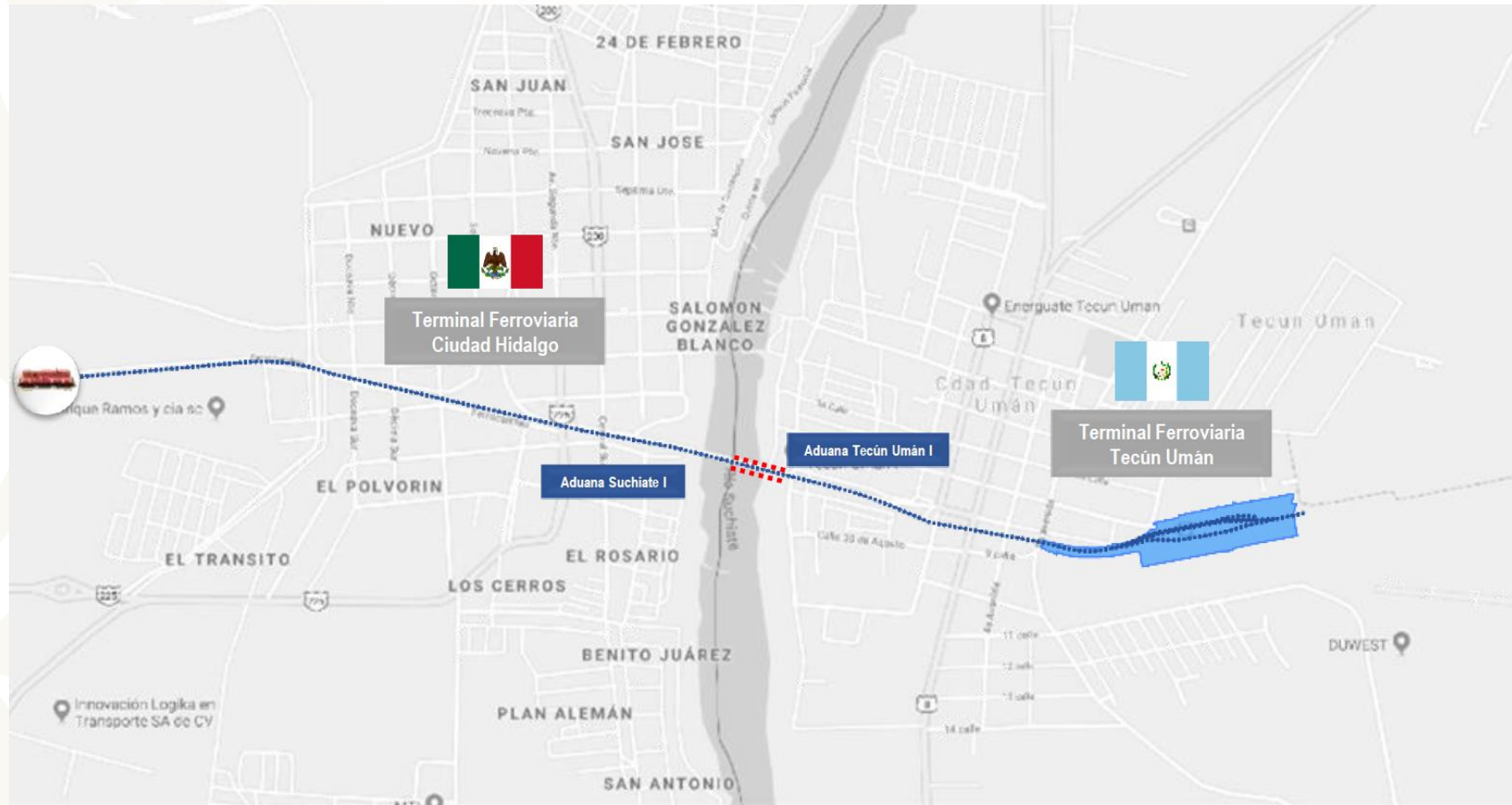
# LINEA K IXTEPEC-CIUDAD HIDALGO

Los estados de Oaxaca y Chiapas están enlazados a través de 473 km aproximadamente, de vías férreas (Ixtepec-Ciudad Hidalgo).

Este sistema de transporte provee el traslado de carga por el Pacífico de México, y tiene conexión con la línea FA hacia el puerto de Coatzacoalcos y el Puerto de Salina Cruz, además de conectar en la frontera sur con el Ferrocarril de Guatemala.



# LINEA K IXTEPEC-CIUDAD HIDALGO

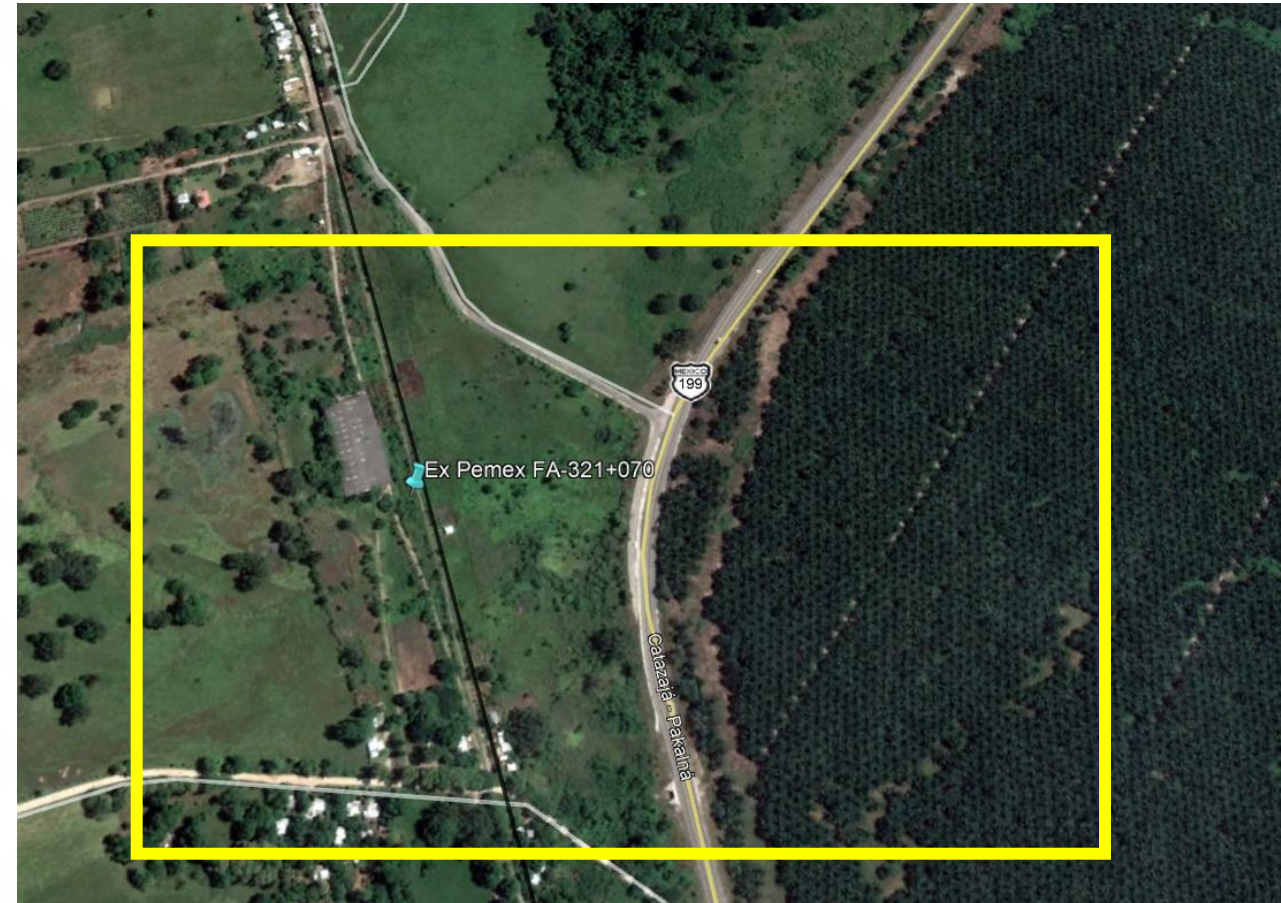


- 64% de carga cruza de México a Centro América.
- Crecimiento del 5.1% anual en T.M.
- Por el paso de frontera Ciudad Hidalgo – Tecún Umán, se estima que en el año 2019 se movilizaron más de 2.4 millones de Toneladas métricas de carga.

# PROPUESTA DE HABILITACION DE LA ESTACION PALENQUE DE CARGA COMO ESTACION DE TRASVASE

Se propone como trasvase la estación de Palenque como solución parcial para minimizar el impacto en los costos de operación de los clientes y el Ferrocarril.

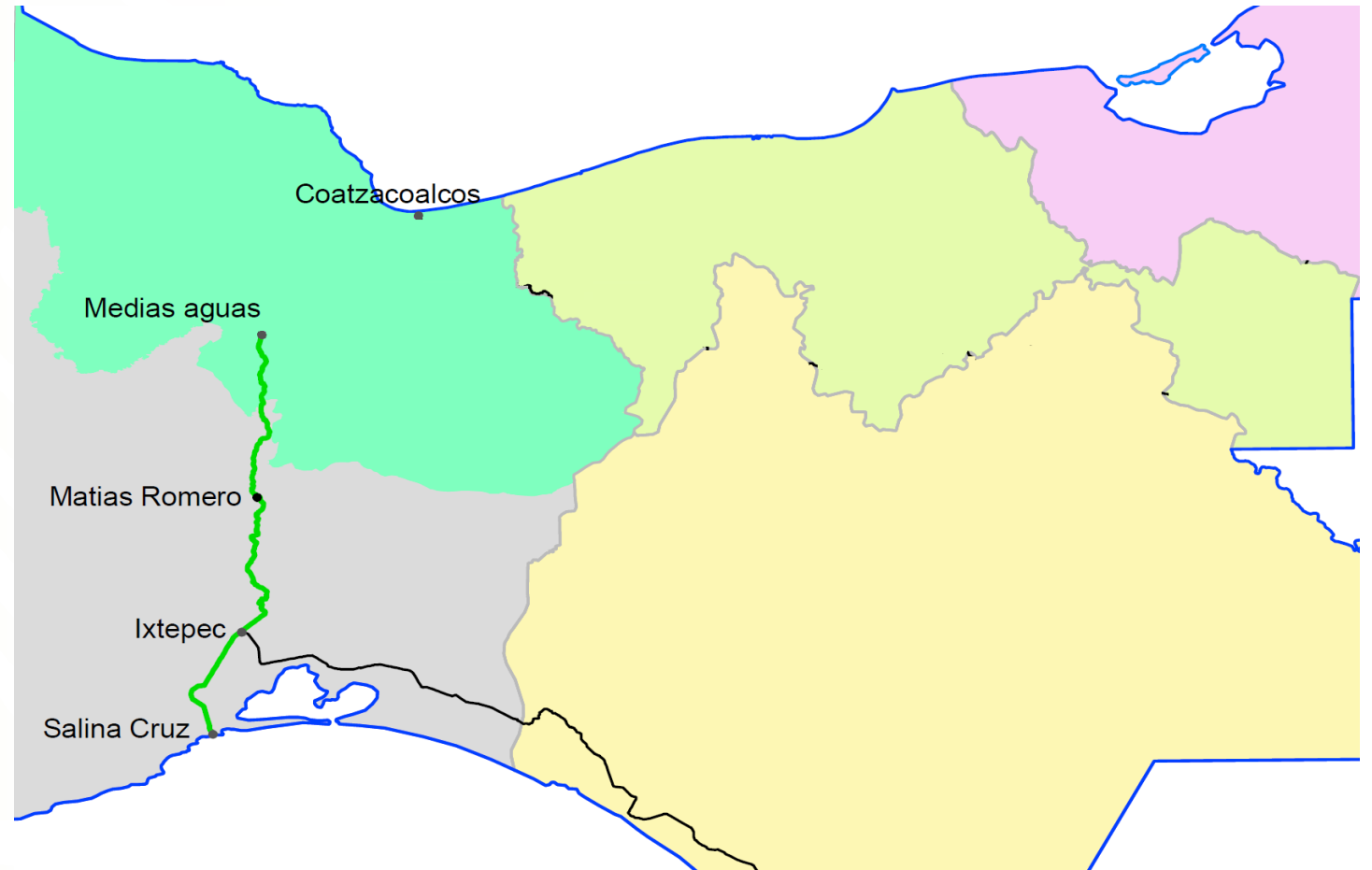
Además de resolver parcialmente el abastecimiento de materiales y productos a los estados de Campeche, Yucatán y Quintana Roo.



## LINEA Z MEDIAS AGUAS-SALINA CRUZ

Los estados de Oaxaca y Veracruz, se encuentran enlazados través de 207 km aproximadamente, de vías férreas (Medias Aguas Salina Cruz).

Esta vía es de suma importancia para el ferrocarril ya que conecta con los puertos de Coatzacoalcos en Veracruz y Salina Cruz en Oaxaca, siendo pieza clave para el desarrollo del proyecto del Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec.



# REHABILITACION LINEA Z Medias Aguas-Salina Cruz

TRAMO	UBICACIÓN	CONTRATISTA	AVANCE DE OBRA
Tramo 1	MEDIAS AGUAS-UBERO	RECSA-URALES	2%
Tramo 2	UBERO-MOGOÑE	CALTIA-PENINSULAR-FERROPARTES	2%
Tramo 3	MOGOÑE-LA MATA	TORRES-FERROMAZ-CHIÑAS-JANUS	20%
Tramo 4	LA MATA-COLONIA JORDAN	COMSA-DIAMANTE	42%
Tramo 5	COLONIA JORDAN-SALINA CRUZ	CONSTRUCCIONES Y MAQUINARIA SEF	33%



Banderazo de inicio de obras 7 de junio 2020, Estación de Medias Aguas, Veracruz



# POLOS DE DESARROLLO

## PODEBI: reserva territorial

Se establecerán **10 Polos de Desarrollo para el Bienestar (PODEBI) a lo largo del Istmo 4 en Veracruz y 6 en Oaxaca**, de los cuales 3 predios pertenecen a la federación y 7 se ubicaran en predios que deberán adquirirse.

Para el proceso de adquisición de tierra se han identificado predios con mayor aptitud. Adicionalmente, se contemplan predios alternativos ante contratiempos.

Predios en dominio de la Federación y en proceso de donación		
PODEBI	Predio	Propiedad
Coatzacoalcos I	5 de Mayo (268.39 Ha)	Federal
Coatzacoalcos II	Gavilán de Allende (233.20 Ha)	Federal
Salina Cruz	Polígono 14 (82.09 Ha)	Federal

Predios por adquirir			
PODEBI	Superficie (Ha)	Propiedad	Predios Alternativos
Cosoleacaque	354.95	Social (Ejidal)	-
Texistepec	497.22	Privada	-
Sayula de Alemán	244.24	Ejidal	1 Alternativa Privada 240.49 Ha
El Barrio de la Soledad	259.91	Social (Ejidal)	1 Alternativa: (Privada: 76.18 Ha, Ejidal: 30.82 Ha)
Ciudad Ixtepec	500.00	Social (Comunal)	-
Asunción Ixtaltepec	423.42	Social (Ejidal)	1 Alternativa Ejidal (631.20)
Santa María Mixtequilla	215.0	Social (Comunal)	-



**SIMBOLOGÍA**

- Istmo de Tehuantepec
- Polos de Desarrollo para el Bienestar – predios Federales
- Polos de Desarrollo para el Bienestar por adquirir
- Red Férrea
- Carretera Transisthmica

